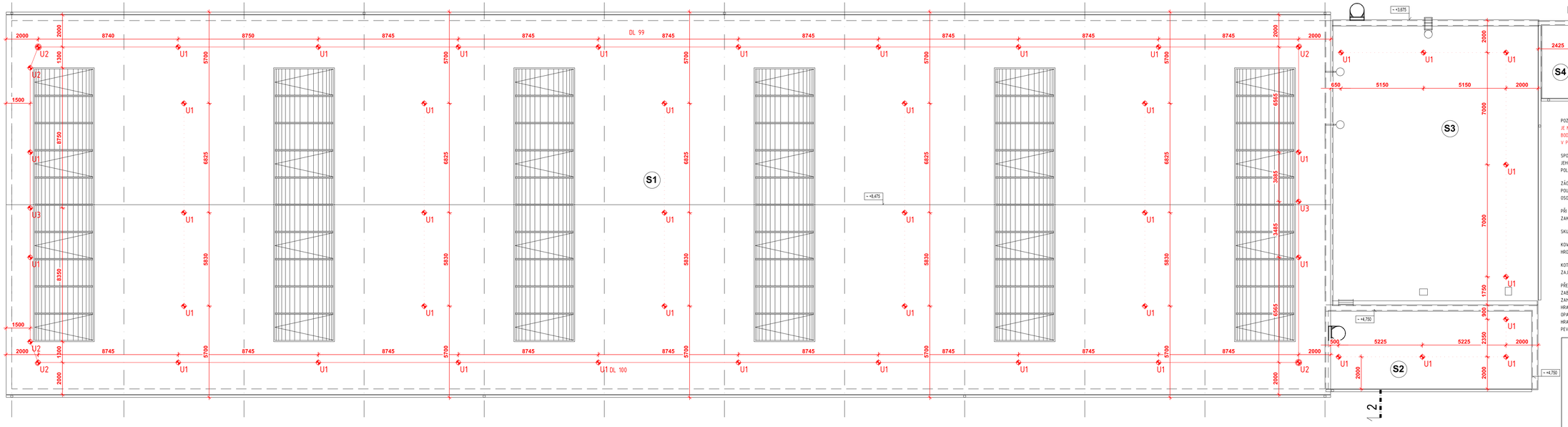
PŮDORYS STŘECHY



POZN.:
JE NUTNÉ POUŽÍTÍ DVOU SPOJOVACÍCH PROSTŘEDKŮ PŘI PŘEPNUTÍ PRACOVNÍKA NA DOPLŇKOVÝ BOD V ROHU OBJEKTU, MUSÍ TENTO ZŮSTAT ZAJIŠTĚN I NA NEJBLIŽŠÍM KOTVÍCÍM BODĚ UMÍSTĚNÉM V PODÉLNÉ OSE STŘEDU ŘEŠENÉHO OBJEKTU.

SPOJOVACÍ LANO MUSÍ BÝT VŽDY ZKRÁCENO NA CO NEJKRATŠÍ MOŽNOU DÉLKU SOUČASNĚ VŠAK JEHO DÉLKA NIKDY NESMÍ UMOŽNIT VOLNÝ PÁD DELŠÍ NEŽ 1500 mm NEBO NÁRAZ NA NÍŽE POLOŽENOU PŘEKÁŽKU.

ZÁCHYTNÝ SYSTÉM JE MOŽNÉ POPRVÉ POUŽÍT AŽ PO ÚSPĚŠNÉM PROVEDENÍ REVIZE SYSTÉMU A POUŽÍVAT JEJ SMÍ (A TUDÍŽ Z VSTUPOVAT DO NEBEZPEČNÉHO OKRAJE) POUZE NALÉZITĚ POUČENÉ OSOBY S VHODNÝM VYBAVENÍM.

PŘI MONTÁŽI KAŽDÝ BOD POPSAT ČÍSLEM (NAPŘ. NA ZÁKLADNĚ) PODLE DOKUMENTACE A PŘED ZAKRYTÍM VRSTVAMI FOTOGRAFICKY ZDOKUMENTOVAT UKOTVENÍ!

SKUTEČNÉ DÉLKY NEREZOVÝCH LAN PŘED ZÁVAZNÝM OBJEDNÁNÍM VŽDY OVĚŘIT PŘÍMO NA STAVBĚ.

KOVOVÉ PRVKY SYSTÉMU S PERMANENTNÍM NEREZOVÝM LANEM JE NUTNÉ PROPOJIT S HROMOSVODNOU SOUSTAVOU DLE ČSN EN 62 305 ed. 2.

KOTVÍCÍ BODY MEZI SVĚTLÍKY SLOUŽÍ POUZE PRO ÚDRŽBU SVĚTLÍKŮ. TYTO BODY NESLOUŽÍ K ZAJIŠTĚNÍ VOLNÉHO OKRAJE STŘECHY!

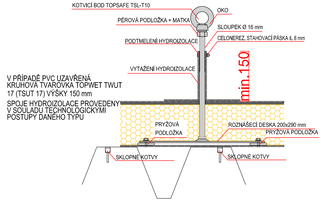
PŘEDPOKLÁDÁ SE, ŽE VÝLEZY NA STŘECHU POMOCÍ PEVNÝCH PROVOZNÍCH ŽEBŘÍKŮ JSOU ZABEZPEČENY DLE ČSN 74 3282 OCHRANNÝM ZÁBRADLÍM, POPŘ. JINÝM ZPŮSOBEM, KTERÝ ÚČELNĚ ZAMEZÍ PÁDU OSOB Z VÝŠKY A DO HLOUBKY A KTERÝ NENÍ SOUČÁSTÍ TOHOTO PROJEKTU. HRANA VÝSTUPNÍ ÚROVNĚ ŽEBŘÍKU A PŘÍSTUPOVÁ PLOŠINA MUSÍ BÝT PO OBOU STRANÁCH OPATŘENY OCHRANNÝM ZÁBRADLÍM PRODLOUŽENÝM DO VZDÁLENOSTI 1500 mm OD NEZABEZPEČENÉ HRANY DO PLOCHY STŘECHY, NEBO PODÉL PÁDOVÉ HRANY TAK, ABY DO VZDÁLENOSTI 1500 mm OD PEVNÉHO ŽEBŘÍKU BYL VYLOUČEN PÁD.

LEGENDA ZÁCHYTNÉHO SYSTÉMU TOPSAFE

U1	U1 – Kotvící bod TOPSAFE TSL-400-T10, délka 400 mm	46 ks
U2	U2 – Kotvící bod TOPSAFE TSL-400-TX10, délka 400 mm	6 ks
U3	U3 – Kotvící bod TOPSAFE TSL-500-T10, délka 500 mm	2 ks
	Kladka zlomového bodu	4 ks
	Místo napojení úseků nerezového lana	
	Montážní lano	
	Permanentní nerezové lano fl. 6 mm (2 úseky)	199 m celkem
DL XX	Označení délky nerezových lan. XX - číselná hodnota délky 1 ks lana v m	
1,2, ...	Pořadové číslo kotvícího bodu	

Je nutné přizpůsobit vzdálenosti kotvících bodů modulaci trapézového plechu.

OBECNÝ DETAIL KOTVÍCÍHO BODU



POZNÁMKA K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI

Nedílnou součástí výkresové dokumentace je technická zpráva.
Všechny odchylky od projektu, nebo uvažovaného řešení je třeba konzultovat s projektantem.
Před zahájením prací je nutné ověřit rozměry z PD přímo na stavbě.

NÁZEV STAVBY: Areál autobusy Hranečník – Hala II – Rekonstrukce střechy			Stavební a rozvojová a.r.o. Nádražní 1119/8, Ostrava – Mariánské Hory, 709 00, Tel.: 595 241 172, Fax: 595 241 173, e-mail: master@sarmont.cz
VEDOUCÍ PROJEKTU: Ing.CIGÁNEK Vladimír	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing.CIGÁNEK Vladimír		PROJEKTOVAL: Bc. HECZKO Pavel
OBJEKT/ČÁST: Dopravní podniků Ostrava a.s. Poděbradova 494/2 702 30 Ostrava – Moravská Ostrava			
STAVEBNÍ OBJEKT: POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY		STUPEŇ: DSP	DATUM: 20.5.2020
ČÁST: D.1.1 - Architektonicko - stavební řešení		FORMÁT A4: 8	MĚŘÍTKO: 1:100
NÁZEV VÝKRESU: ZÁCHYTNÝ SYSTÉM - NOVÝ STAV		ARCHIVNÍ ČÍSLO: ČÍSLO ZAKÁZKY: 20-006-04	ČÍSLO VÝKRESU: D.1.1.b.6 / DÍL/ČÁST: 00